

**COMISIA DE ATRIBUIRE DE DENUMIRI
A JUDEȚULUI SUCEAVA**

**A V I Z
Nr. 9/09.10.2024**

În temeiul art. 3 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 48/2003, cu modificările și completările ulterioare, și al Regulamentului de funcționare a Comisiei de atribuire de denumiri județene, respectiv a municipiului București, aprobat prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr. 564/2008,

Comisia de atribuire de denumiri a județului Suceava

A V I Z E A Z Ă

Favorabil

**PROIECTUL DE HOTĂRÂRE AL
CONSILIULUI LOCAL AL COMUNEI CIPRIAN PORUMBESCU
JUDEȚUL SUCEAVA**

- privind atribuirea de denumiri străzilor din comuna Ciprian Porumbescu, județul Suceava, conform anexei care fac parte integrantă din prezentul aviz.

Data eliberării:
09.10.2024

**Președintele
Comisiei de Atribuire de Denumiri a Județului Suceava**

M. Iacobescu
Prof. univ. dr. Mihai IACOBESCU

(Semnătura și stampila)



ATRIBUIRE DE DENUMIRI STRAZILOR DIN COMUNA CIPRIAN PORUMBESCU ,JUDETUL SUCEAVA

1. **Strada Principală:** reprezentând artera de circulație principală de la comuna Ilșești până la comuna Drăgoiești (Lungime- 3.200 km; Lățime 7 m ; Suprafața 22.400 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranzitii fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

2. **Strada Livezii:** reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Cailean Cristian(Lungime- 0,460 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.840 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranzitii fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

3. **Strada Stejarului:** reprezentând artera de circulație de la Nimitan Constantin până la DJ 178 (Lungime- 0,970 km; Lățime 4 m ; Suprafața 3.880 m.p.)

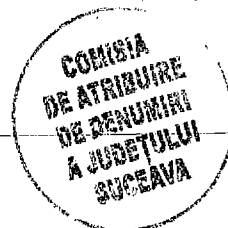
Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranzitii fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

4. **Strada Alexandru Bidirel:** reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Curcă Daniel (Lungime- 0,900 km; Lățime 4 m ; Suprafața 3.600 m.p.)

Propunerea de a denumi strada recent construită „Alexandru Bidirel” vine ca un omagiu adus unei figuri deosebit de importante pentru comunitatea noastră. Alexandru Bidirel a fost a fost un rapsod popular instrumentist din Bucovina, virtuoz al viorii . A fost apreciat de către muzicienii și cercetătorii fenomenului muzical din arealul românesc, drept etalon al conduitei stilistice și artistice în ce privește interpretarea la vioară, a muzicii tradiționale bucovinene,și a contribuit semnificativ la dezvoltarea culturală a zonei.Denumirea străzii după Alexandru Bidirel nu doar că recunoaște moștenirea sa valoroasă, dar și întărește legătura dintre trecutul nostru istoric și prezentul comunității. Feedback-ul pozitiv din partea locuitorilor confirmă că această denumire este bine primită și reflectă valorile și respectul nostru față de istoria locală.

În plus, alegerea acestei denumiri respectă toate reglementările locale și ajută la consolidarea identității noastre comunitare, oferind un exemplu pozitiv și inspirator pentru viitoarele generații.



5. Strada Ștefan Cel Mare: reprezentând artera de circulație de la Căilean Ilie până la Bucatar Nicolae (Lungime- 1,000 km; Lățime 4 m ; Suprafața 4000 m.p.)

Propunerea de a denumi strada [numele străzii] „Ștefan cel Mare” vine ca o formă de omagiu adus unuia dintre cei mai importanți lideri istorici ai Moldovei și României. Ștefan cel Mare a fost domnitor al Moldovei între 1457 și 1504 și este cunoscut pentru contribuțiile sale excepționale în apărarea țării împotriva puterilor externe și pentru reformele care au întărit statul moldovean.

Denumirea străzii după Ștefan cel Mare reflectă importanța sa istorică și contribuțiile sale durabile la dezvoltarea și consolidarea Moldovei. Consultările cu membrii comunității au confirmat sprijinul larg pentru această alegere, subliniind dorința de a celebra și păstra moștenirea istorică.

În conformitate cu reglementările locale, această denumire este adecvată și unică, contribuind la întărirea identității noastre comunitare și promovând în același timp cunoașterea și aprecierea istoriei locale și naționale.

6. Strada Câmpului: reprezentând artera de circulație de la SMA până la Bucatar Ion (Lungime- 1,100 km; Lățime 4 m ; Suprafața 4400 m.p.)

Denumirea este una locală și recunoscută de populația comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajută la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

7. Strada Regelui: reprezentând artera de circulație de la Moroșan Ilie până la Clopotar Dumitru (Lungime- 0,200 km; Lățime 4 m ; Suprafața 800 m.p.)

Denumirea este una locală și recunoscută de populația comunei sub acest nume.

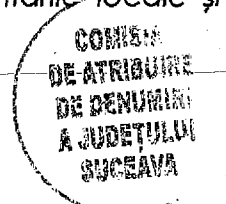
Acest proces de atribuire ajută la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

8. Strada Petru Rareș: reprezentând artera de circulație de la Bucatar Nicolaie până la Sarman Cristian (Lungime- 0,350 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.400 m.p.)

Propunerea de a denumi strada „Petru Rareș” este o recunoaștere a contribuțiilor remarcabile ale domnitorului Petru Rareș la istoria Moldovei. Fiul lui Ștefan cel Mare, Petru Rareș a condus Moldova într-o perioadă de provocări și a avut un impact semnificativ asupra regiunii prin reformele sale administrative și culturale.

Petru Rareș este cunoscut pentru eforturile sale de a menține independența țării, pentru contribuțiile sale la dezvoltarea religioasă și culturală și pentru protejarea moștenirii artistice a Moldovei. Denumirea străzii după această personalitate istorică reflectă importanța sa și subliniază legătura noastră cu moștenirea culturală și istorică.

Consultările cu comunitatea au arătat un sprijin considerabil pentru această propunere, subliniind aprecierea locuitorilor pentru valoarea istorică și simbolică a numelui. Propunerea respectă toate reglementările locale și ajută la întărirea identității noastre comunitare.



Denumirea străzii „Petru Rareș” nu doar că onorează un lider istoric important, dar și servește ca o oportunitate educațională, promovând conștientizarea și aprecierea istoriei și culturii locale.

9. **Strada Pârâului:** reprezentând artera de circulație de la Bucatar Dumitru până la Cuțitaru Vasile (Lungime- 0,350 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.400 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

10. **Strada Coșeri:** reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Solomon Stelică (Lungime- 0,400 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.600 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

11. **Strada Cățel:** reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Curca Vasile (Lungime- 1,100 km; Lățime 4 m ; Suprafața 4.400 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

12. **Strada Baciului:** reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Logigan Vasile (Lungime- 0,300 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

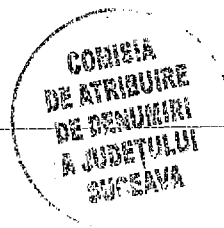
13. **Strada Cofetarului:** reprezentând artera de circulație de la de la Dj 178 până la Logigan Gheorghe (Lungime- 0,400 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1,600 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

14. **Strada Tușiți:** reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Bidirei Sorin (Lungime- 1,400 km; Lățime 4 m ; Suprafața 5.600 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.



Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

15. **Strada Dispensar** : reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Sabin Liviu (Lungime- 0,800 km; Lățime 4 m ; Suprafața 3.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

16. **Strada Pinului**: reprezentând artera de circulație de la Hancean Ilie până la Sabin Constantin (Lungime- 800 km; Lățime 4 m ; Suprafața 3.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

17. **Strada Buzulecilor**: reprezentând artera de circulație de la Jauca Filuț până la Buta Gheorghe (Lungime- 650 km; Lățime 4 m ; Suprafața 2.600 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

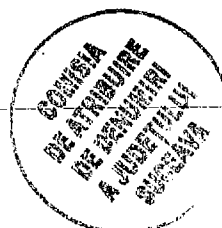
18. **Strada Humorului**: reprezentând artera de circulație de la Muzeu până la Pădure (Lungime- 1,500 km; Lățime 4 m ; Suprafața 6.000 m.p.)

Propunerea de a denumi strada „Humor” se bazează pe dorința de a celebra și promova moștenirea culturală și istorică a regiunii noastre. „Humor” face referire la apropierea de orasul Gura Humorului și comuna Mănăstirea Humorului, un monument deosebit cunoscut pentru frescele sale remarcabile și importanța sa ca parte a patrimoniului mondial UNESCO.

Mănăstirea Humorului reprezintă un simbol al culturii moldovenești și al artei religioase, având un impact semnificativ asupra istoriei și culturii locale. Denumirea străzii după acest loc subliniază importanța sa istorică și culturală și promovează conservarea și aprecierea moștenirii noastre naționale.

Consultările cu comunitatea au confirmat un sprijin considerabil pentru această propunere, reflectând dorința locuitorilor de a onora și promova valorile culturale și istorice ale regiunii. Propunerea respectă toate reglementările locale și ajută la întărirea identității comunității noastre.

Denumirea străzii „Humor” nu doar că onorează un important loc cultural, dar și contribuie la educația publicului și la conștientizarea moștenirii noastre istorice și culturale.



19. Strada Iraelie Porumbescu: reprezentând artera de circulație de la Onlga Ion până la Stadion (Lungime- 0,500 km; Lățime 4 m ; Suprafața 2.000 m.p.)

Iraelie Porumbescu fost un preot ortodox și scriitor român din Bucovina, tatăl compozitorului Ciprian Porumbescu. Propunerea de a denumi strada „Iraelie Porumbescu” se bazează pe dorința de a onora contribuțiile remarcabile ale lui Iraelie Porumbescu în domeniul educației și culturii. Iraelie Porumbescu a fost un important educator și lider cultural, cunoscut pentru influența sa asupra educației și pentru sprijinul acordat promovării valorilor culturale.

Activitatea sa ca profesor și implicarea în inițiativele educaționale au avut un impact semnificativ asupra comunității, influențând pozitiv dezvoltarea culturală și educațională. Denumirea străzii după Iraelie Porumbescu reflectă respectul nostru față de moștenirea sa și subliniază importanța educației și culturii.

Consultările cu comunitatea au arătat un sprijin considerabil pentru această propunere, confirmând dorința locuitorilor de a onora și promova valorile educaționale și culturale reprezentate de Iraelie Porumbescu. Propunerea respectă toate reglementările locale și ajută la întărirea identității comunității noastre.

Denumirea străzii „Iraelie Porumbescu” nu doar că onorează o personalitate importantă, dar și contribuie la educația publicului și la conștientizarea moștenirii culturale și educaționale.

20. Strada Compozitorului: reprezentând artera de circulație de la Popescu Constantin până la Buta Gheorghe (Lungime- 0,250 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.000 m.p.)

Propunerea de a denumi strada „Compozitorului” se bazează pe dorința de a onora contribuțiile semnificative ale compozitorului Ciprian Porumbescu, o figură proeminentă în muzica românească. Ciprian Porumbescu (1853-1883) a fost un compozitor și muzician renumit, cunoscut pentru lucrările sale care au avut un impact durabil asupra muzicii populare și corale românești.

Lucrările sale, precum „Balada” și „Crai nou,” au influențat profund dezvoltarea muzicii naționale și au contribuit la păstrarea și promovarea tradițiilor muzicale românești. Denumirea străzii după Ciprian Porumbescu recunoaște importanța sa culturală și artistică și promovează aprecierea moștenirii sale muzicale.

Consultările cu comunitatea au arătat un sprijin considerabil pentru această propunere, reflectând dorința locuitorilor de a celebra și păstra valorile culturale și educaționale

Denumirea străzii nu doar că onorează un important compozitor, dar și contribuie la educația publicului și la conștientizarea moștenirii muzicale și culturale.

21. Strada Salcâmului: reprezentând artera de circulație de la Corlatan Dorin până la Căilean Nicolae (Lungime- 0,350 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.400 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.



Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

22. Strada Salciei: reprezentând artera de circulație de la Dj 178G până la Sarman Toader (Lungime- 0,300 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

23. Strada Cantonului: reprezentând artera de circulație de la Dj 178G până la Sarman Vasile (Lungime- 0,300 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

24. Strada Poiana: reprezentând artera de circulație de la Dj 178G până la Străchinescu Corneliu (Lungime- 0,900 km; Lățime 4 m ; Suprafața 3.600 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

25. Strada Bradului: reprezentând artera de circulație de la Dj 178G până la Corlațan Ilie (Lungime- 1,500 km; Lățime 4 m ; Suprafața 6.000 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

26. Strada Castanilor: reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Popovici Vasile (Lungime- 0,300 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

27. Strada Rezervorului: reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Bulgar Dumitru (Lungime- 0,300 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.200 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.



Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

28. Strada Eternității: reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Moroșan Vasile (Lungime- 1,500 km; Lățime 4 m ; Suprafața 6.000 m.p.)

Propunerea de a denumi strada „Eternității” este motivată de dorința de a aduce un simbol profund și semnificativ în viața comunității noastre. Numele „Eternității” evocă ideea de durabilitate și continuitate, simbolizând valorile de stabilitate și respect pentru istorie și cultură.

Acest nume reflectă aspirația noastră către un viitor stabil, oferind străzii o identitate distinctivă și profundă. Este un nume care inspira și înalță, aducând un sentiment de mândrie și respect în rândul locuitorilor.

Consultările cu comunitatea au confirmat un sprijin considerabil pentru această denumire, evidențiind dorința locuitorilor de a reflecta aceste valori în numele străzii. Propunerea respectă toate reglementările locale și contribuie la întărirea identității culturale și simbolice a comunității noastre.

Denumirea străzii „Eternității” nu doar că oferă străzii un nume inspirator, dar și contribuie la educația și reflecția comunității asupra valorilor de continuitate și durabilitate.

29. Strada Hotarului: reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Botusan Vasile (Lungime- 1,000 km; Lățime 4 m ; Suprafața 4.000 m.p.)

Denumirea este una locala si recunoscuta de populatia comunei sub acest nume.

Acest proces de atribuire ajuta la asigurarea unei tranziții fluide de la o denumire informală la una oficială, respectând în același timp nevoile și preferințele comunității.

30. Strada Mihai Eminescu: reprezentând artera de circulație de la Dj 178 până la Căilean Gheorghe (Lungime- 0,350 km; Lățime 4 m ; Suprafața 1.400 m.p.)

Propunerea de a denumi strada „Mihai Eminescu” se bazează pe dorința de a onora una dintre cele mai influente figuri ale literaturii românești. Mihai Eminescu (1850-1889) a fost poetul național al României și un reprezentant de seamă al Romanticismului, ale cărui lucrări au avut un impact profund asupra culturii și literaturii române.

Poeziile sale, precum „Luceafărul” și „Scrisoarea III,” sunt considerate capodopere ale literaturii române și au influențat profund limba și cultura națională. Denumirea străzii după Mihai Eminescu recunoaște importanța sa și contribuțiile esențiale aduse la patrimoniul cultural al țării.

